

Konzept zum verkehrsberuhigten Zentrum Mölkau

In der **Gesamtheit der Stadtentwicklung der Stadt Leipzig** betrachtetes Konzept zur Verbesserung der Verkehrs-, Wohn-, Aufenthalts- und Erholungssituation im Leipziger Osten.

Ziele:

- Verbesserung der verkehrlichen Situation im Zentrum Mölkau
- Verbesserung der nichtmotorisierten Verkehrssituation im Leipziger Osten
- Verbesserung der Aufenthalts- und Erholungssituation in der Stadt Leipzig

Inhalte:

- Erhöhung der **Durchlässigkeit der Straßenverbindung** Sommerfelder Straße – Paunsdorfer Straße (Mittlerer Ring Ost)
- Erhalt und Erweiterung nichtmotorisierter **Verkehrsverbindungen** und **des Nahverkehrs** (Bus, S-Bahn)
- **Erhalt und Anbindung des Grünzuges** zwischen Wurzner Straße, Schulzentrum Ihmelstraße, Kleingärten, **Stünzer Park**, Dorfplatz Stünz, Grünzug östliche Rietzsche bis verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau, Schulzentrum Mölkau, öffentlich zugängliche Freianlage der Firma Steinel, Seniorenwohnpark Mölkau bis zum Gut Mölkau als Aufenthalts- und Erholungsgebiet, Naturbiotop (Waldkauz, Fledermausarten u.a. im Stünzer Park) und Kaltluftschneise im Leipziger Osten
- Nutzung und Aufwertung der **kürzesten Verbindung** für Freizeit und Erholung
Leipzig-Zentrum – Leipziger Umland:
 - = südlicher Anschluss Parkbogen Ost (Stötteritz, Anger-Crottendorf, Reudnitz, Zentrum),
 - = nördlicher Anschluss Parkbogen Ost (Volkmarsdorf, Schönefeld, Eutritzsch),
 - = Anschluss Leipziger Umland (Engelsdorf, Holzhausen, Baalsdorf, Kleinpösna, Naunhof)

Konzept zum verkehrsberuhigten Zentrum Mölkau

als eine **Initiative des Bürgerverein Sellerhausen-Stünz e.V.**,

Ansprechpartner Axel Kalteich Tel.: 0163 / 279 62 91, E-Mail: info@bv-sellerhausen.de

Konzeptbearbeitung Dipl.-Ing. Chris Gölker, Studium Bauingenieurwesen an der Technischen Hochschule Leipzig, beruflich tätig in einem Planungsbüro u.a. für verschieden Verkehrsprojekte der Stadt Leipzig

Vorge stellt in der OBM Sprechstunde mit Burkhard Jung am 16.01.2018 im Jugendclub Sellerhausen

Verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau

Mittelfristige Verbesserung der Verkehrssituation in Mölkau ohne zusätzliche verkehr-**anziehende** Straßen
(Variante mittlerer Ring Ost - Bahntrasse)

Schaffung und Weiterentwicklung eines verkehrsberuhigten Zentrum in Mölkau
(Jugendclub, ehem. Gemeindeamt, Gastronomie, Nahversorgung)

Handlungsfeld 1 – Ausbau des Knotens Sommerfelder Straße / Zweinaundorfer Straße:

- Flüssigere Verkehrsführung Radial- und Pendlerverkehr
- Grundlage für verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau
- Aufweitung der Kreuzung in alle vier Richtungen auf 4 Fahr- und Abbiegespuren
- Verbreiterung Verkehrsraum Südwest (Grün-/Gewerbefläche) und Nordost (Kleingärten)

Handlungsfeld 2 – Unterquerung Engelsdorfer Straße:

- Errichtung eines Trogbauwerkes zur kreuzungsfreien Unterquerung der Engelsdorfer Straße
Variante 1 – Trogbauwerk mit kurzen Rampen,
Variante 2 – verlängertes Trogbauwerk unter geplantes Einkaufszentrum
- Einbeziehung Investor Einkaufszentrum (Nutzung der rechtlichen Möglichkeiten, Veränderungssperre, Vorkaufrecht, B-Plan, Planfeststellungsverfahren)

Handlungsfeld 3 – Verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau:

- Umbau verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau
(Entwicklungskonzept mit Aufenthaltsbereichen, Marktplatz, Spielstraße usw.)

Verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau

Handlungsfeld 4 – Verkehrsgetrennte Radnetzplanung:

- Konzept einer autoverkehr-**getrennten** Radwegenetzplanung
- gesonderte Beschilderung autoverkehr-**getrennte** Radwege

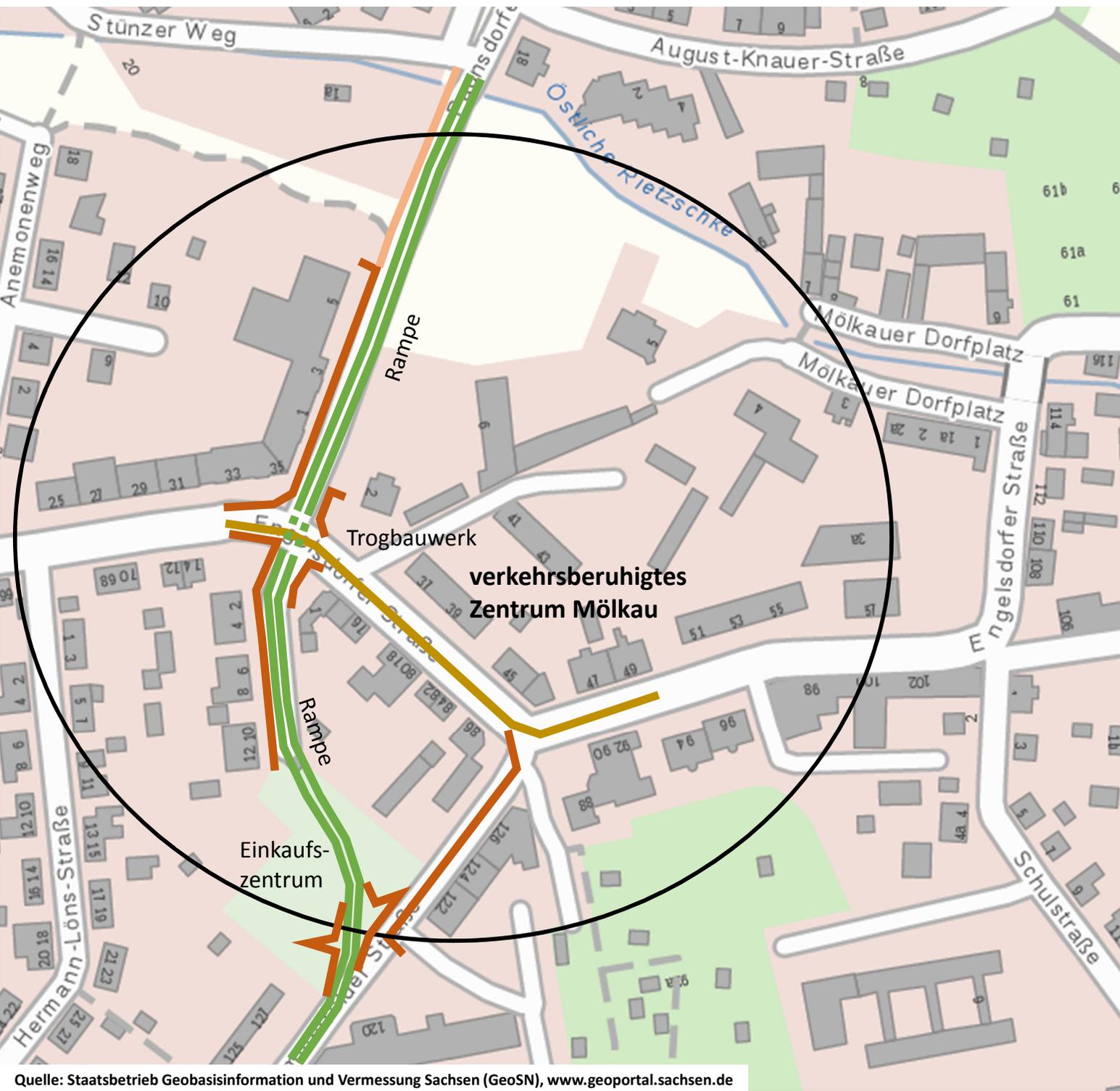
Handlungsfeld 5 – angrenzende Handlungsfelder:

Stötteritz:

- Zusammenschluss einer Eigeninitiative mit Fachleuten zur mittelfristige Verbesserung der Verkehrssituation in Stötteritz

Sellerhausen-Stünz:

- Neubau S-Bahn-Haltepunkt Sellerhausen (Cunnersdorfer Straße/ Geithainer Straße) und Anbindung an das Radwegenetz
- Neubau der Brücke DB-Strecke Leipzig-Chemnitz EÜ Geithainer Straße / Werkstättenstraße
- Konzept zur Verkehrsberuhigung und Verbesserung autoverkehr-**getrennter** Radwegführung nach dem Stünzer Park im Verkehrsbereich zwischen Julius-Krause-Straße/Geithainer und Wurzener Straße (entsprechend Handlungsfeld 4)



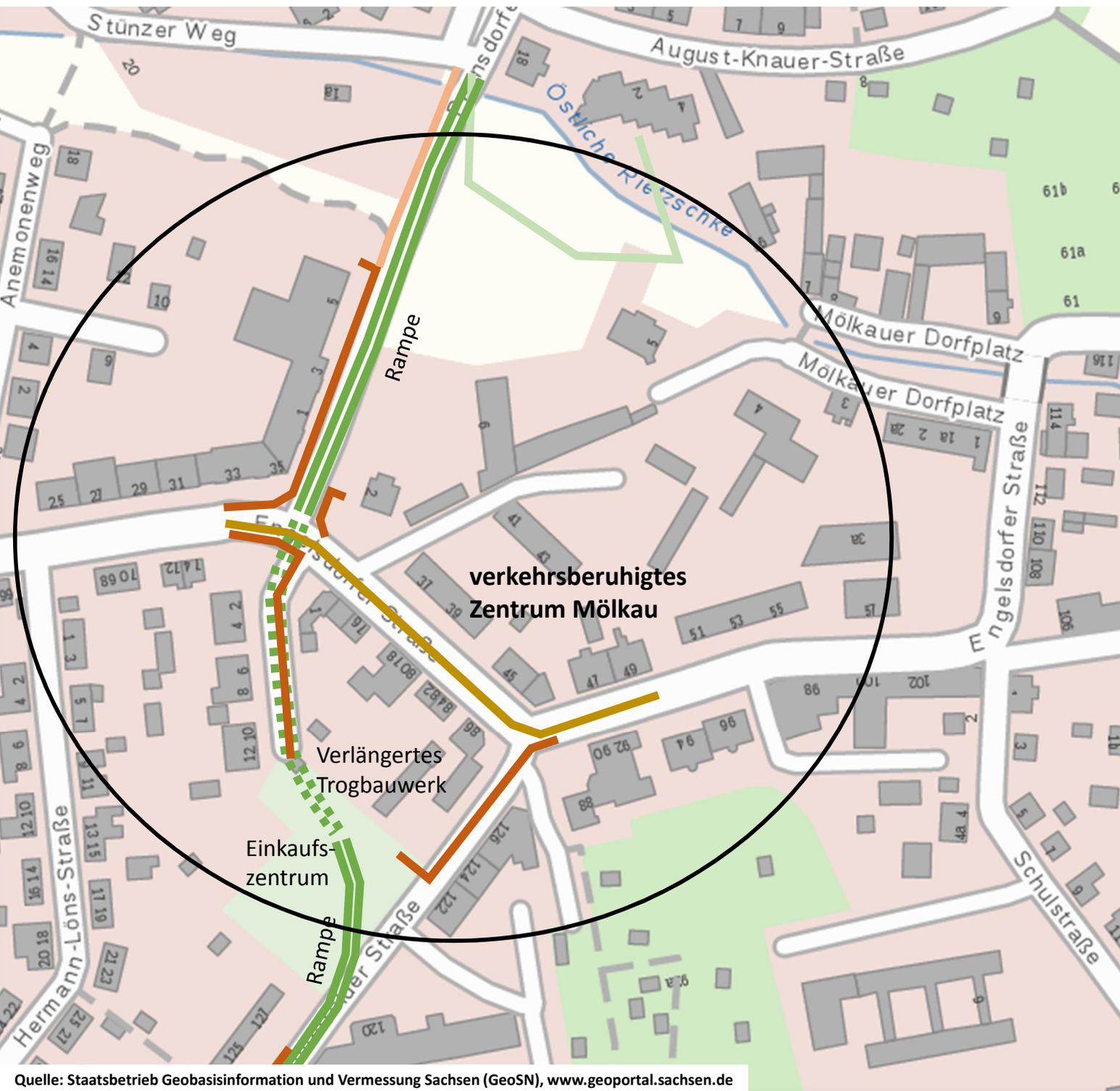
Verkehrsberuhigtes Zentrum Molkau

- Fahrstreifen
- Anliegerzufahrt
- Fußweg
- Verkehrsberuhigter Bereich

Verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau mit Luftbild

-  Fahrstreifen
-  Anliegerzufahrt
-  Fußweg
-  Verkehrsberuhigter Bereich



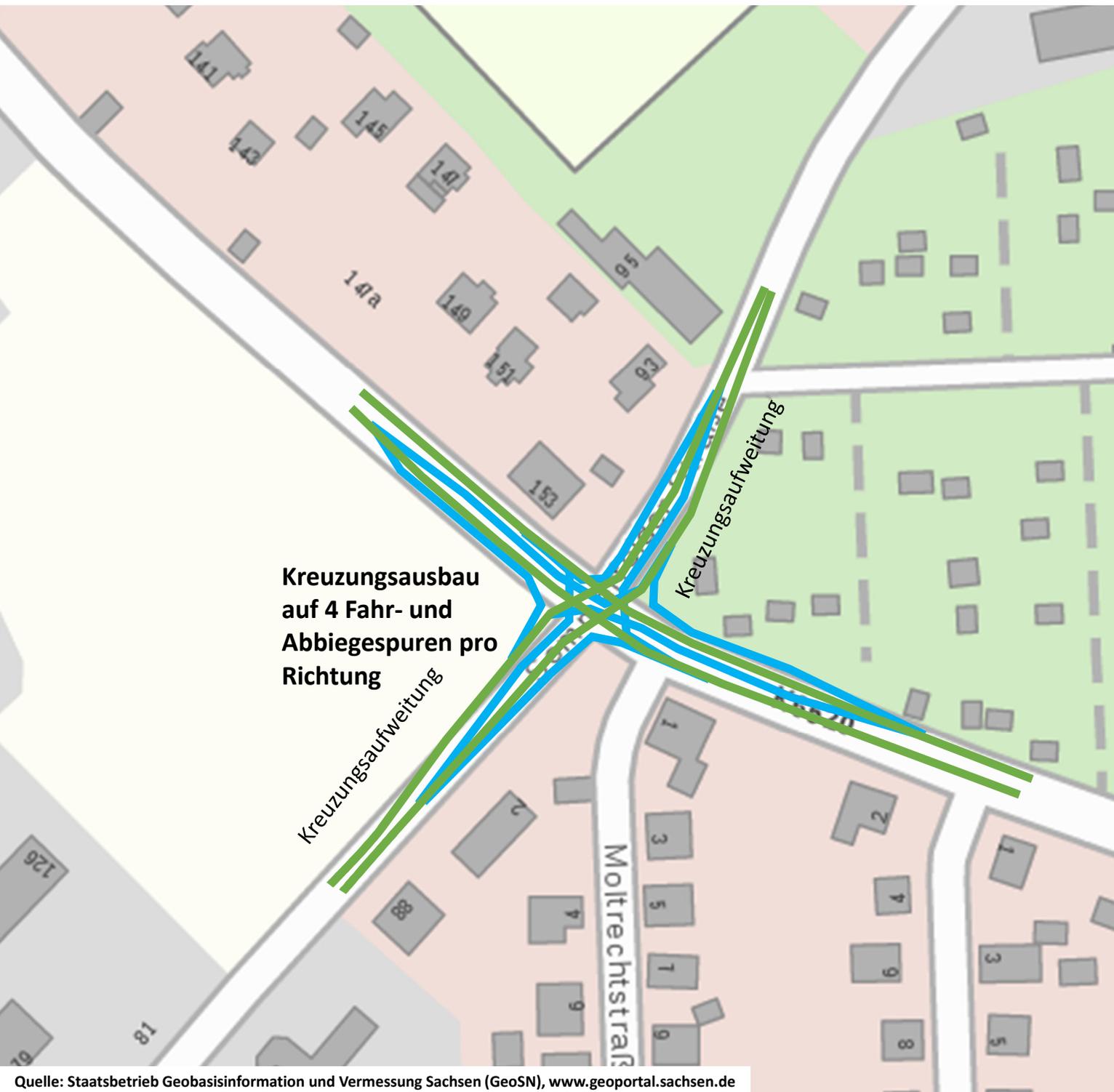


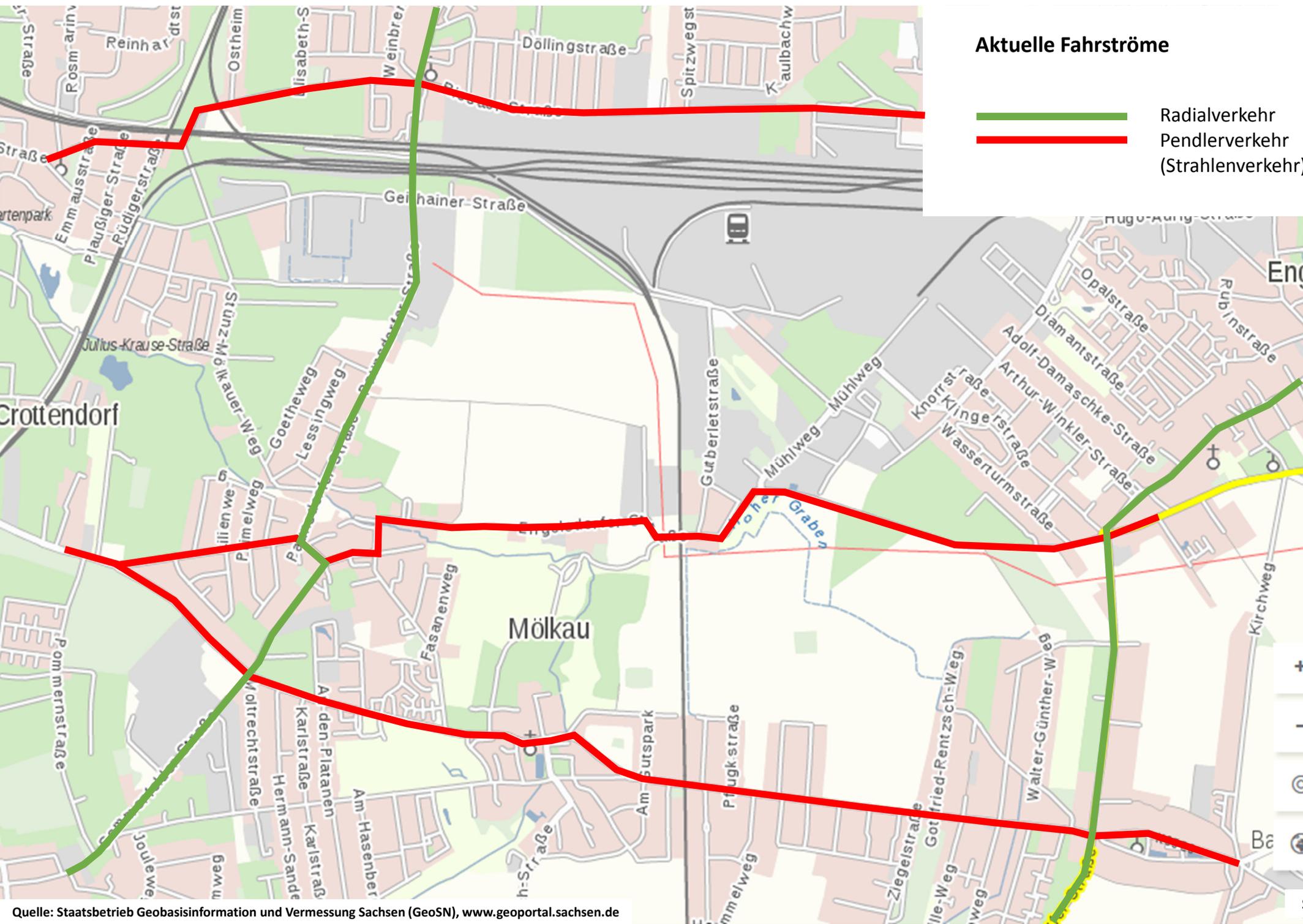
Variante 2
Verkehrsberuhigtes
Zentrum Molkau

- Fahrstreifen
- Anliegerzufahrt
- Fußweg
- Verkehrsberuhigter Bereich

Kreuzungsaufweitung Sommerfelder Straße/ Zweinaundorfer Straße

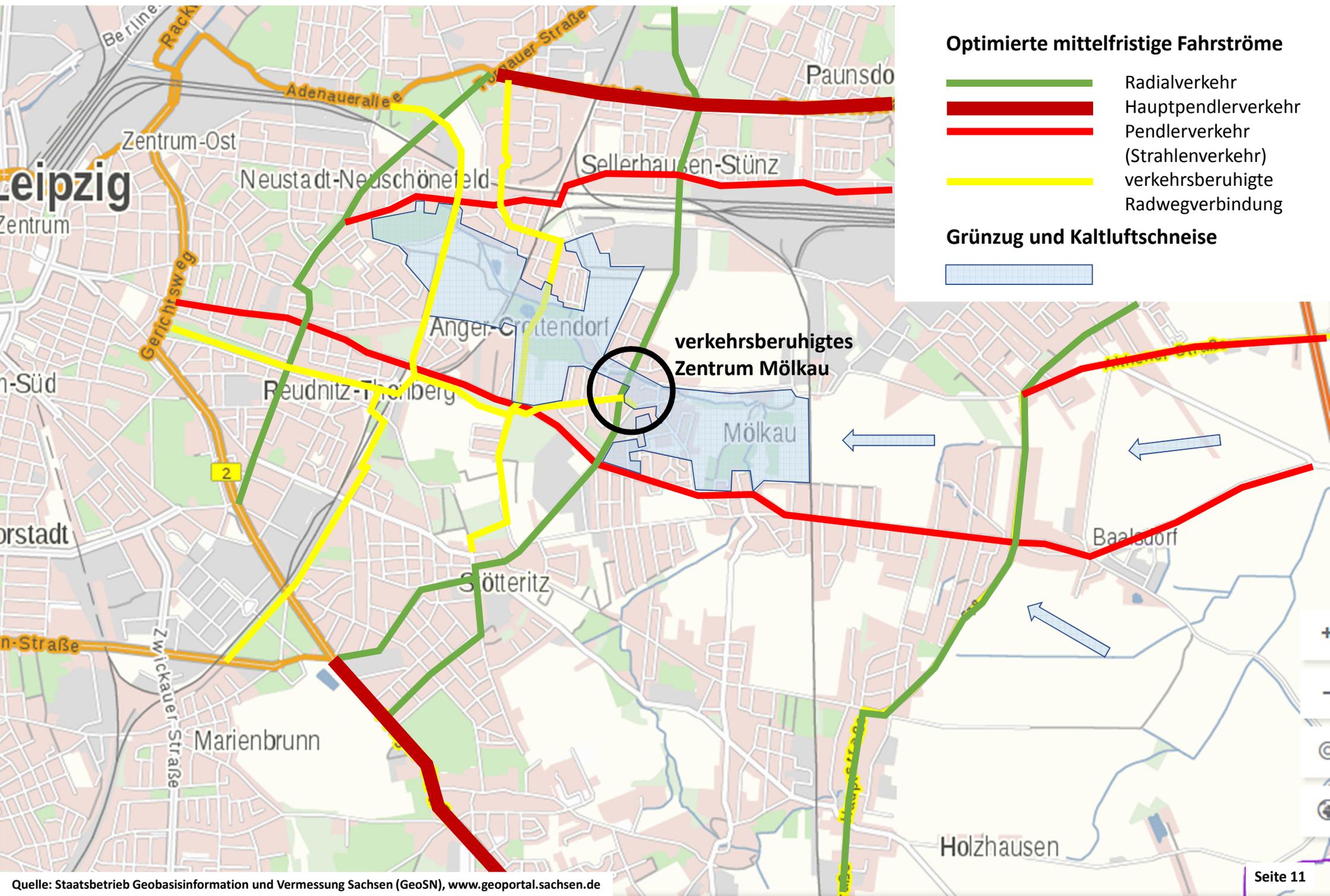
-  Fahrstreifen
-  Abbiegestreifen





Aktuelle Fahrströme

- █ Radialverkehr
- █ Pendlerverkehr (Strahlenverkehr)



Optimierte mittelfristige Fahrströme

- Radialverkehr
- Hauptpendlerverkehr
- Pendlerverkehr (Strahlenverkehr)
- verkehrsberuhigte Radwegverbindung

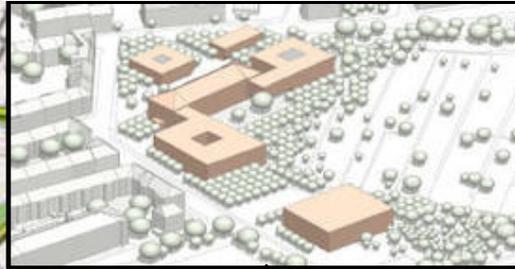
Grünzug und Kaltluftschneise



verkehrsberuhigtes Zentrum Mülkau

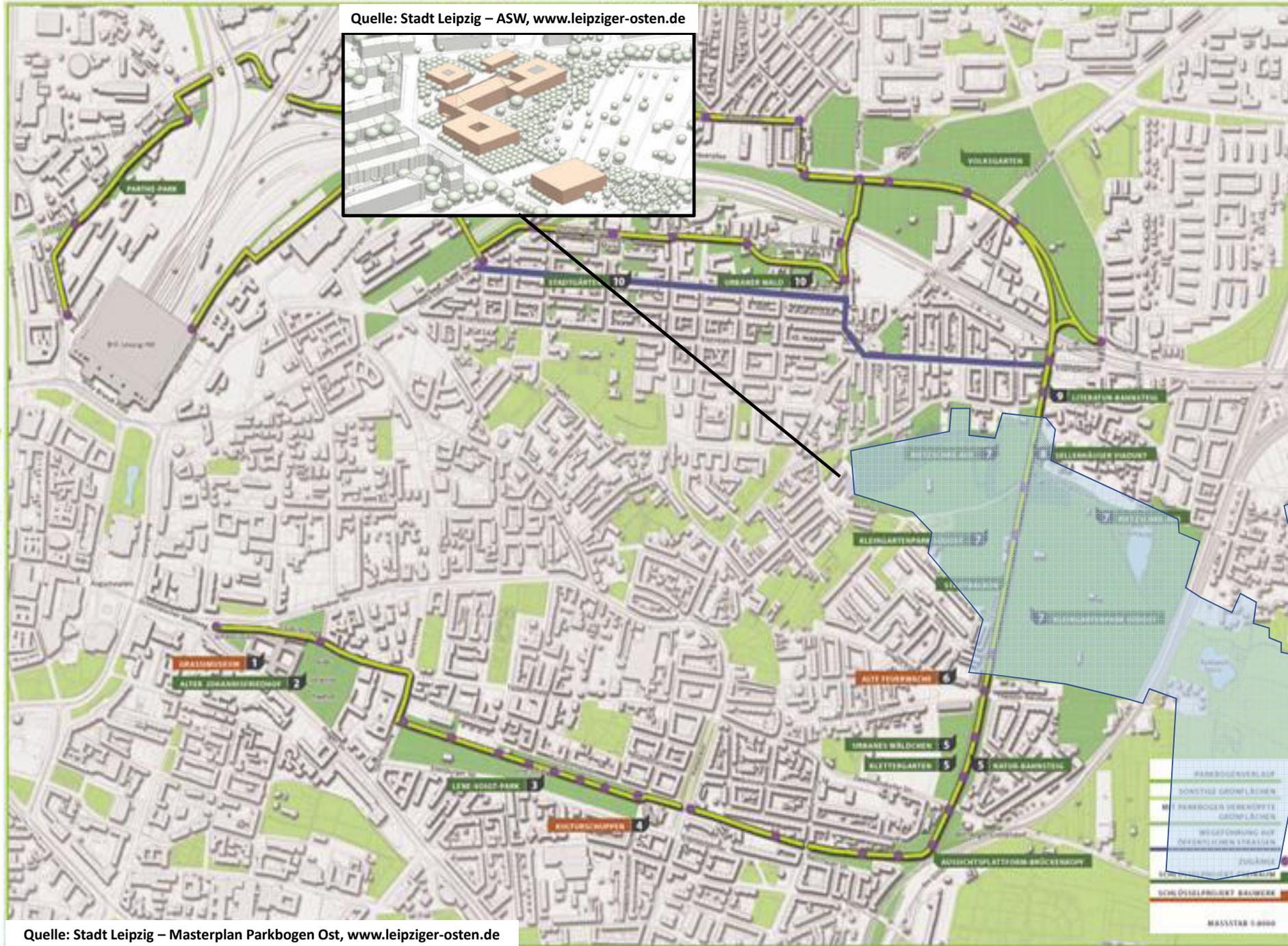
VISION PARKBOGEN OST – Parkbogenverlauf und Ideensammlung zu Schlüsselprojekten

Quelle: Stadt Leipzig – ASW, www.leipziger-osten.de



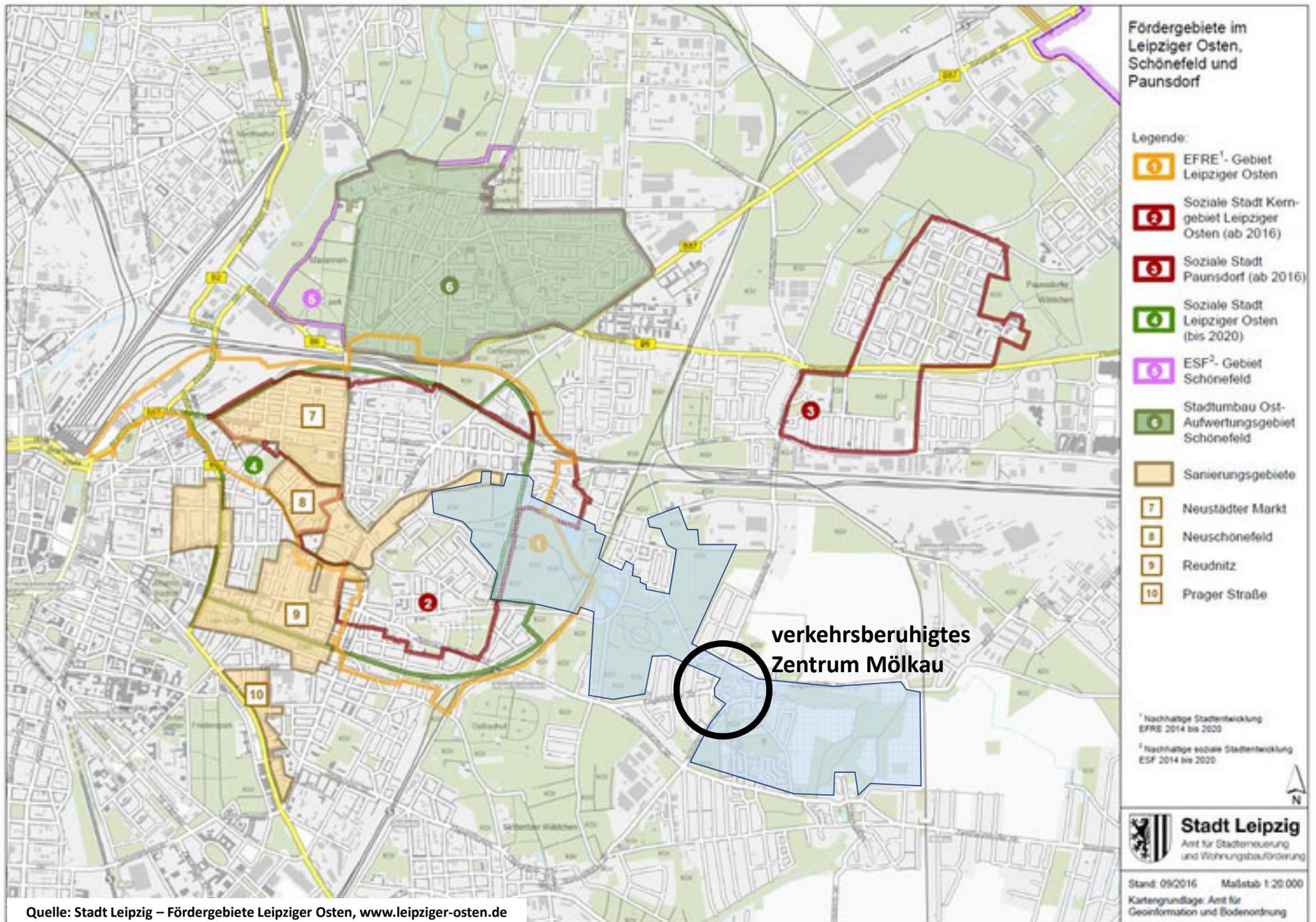
Parkbogen Ost

Quartierschule
Campus
Immelstraße



Quelle: Stadt Leipzig – Masterplan Parkbogen Ost, www.leipziger-osten.de

Verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau



Quelle: Stadt Leipzig – Fördergebiete Leipziger Osten, www.leipziger-osten.de

Konzept zum verkehrsberuhigten Zentrum Mölkau
16.01.2018

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Bürgerverein Sellerhausen-Stünz e.V.,
Ansprechpartner Axel Kalteich Tel.: 0163/279 62 91, E-Mail: info@bv-sellerhausen.de