

Konzept zum verkehrsberuhigten Zentrum Mölkau

In der **Gesamtheit der Stadtentwicklung der Stadt Leipzig** betrachtetes Konzept zur Verbesserung der Verkehrs-, Wohn-, Aufenthalts- und Erholungssituation im Leipziger Osten.

Ziele:

- Verbesserung der verkehrlichen Situation im Zentrum Mölkau
- Verbesserung der nichtmotorisierten Verkehrssituation im Leipziger Osten
- Verbesserung der Aufenthalts- und Erholungssituation in der Stadt Leipzig

Inhalte:

- Erhöhung der Durchlässigkeit der Straßenverbindung Sommerfelder Straße – Paunsdorfer Straße (Mittlerer Ring Ost)
- Erhalt und Erweiterung nichtmotorisierter Verkehrsverbindungen und des Nahverkehrs (Bus, S-Bahn)
- Erhalt und Anbindung des Grünzuges zwischen Wurzner Straße, Schulzentrum Ihmelstraße, Kleingärten, Stünzer Park, Dorfplatz Stünz, Grünzug östliche Rietzschke bis verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau, Schulzentrum Mölkau, öffentlich zugängliche Freianlage der Firma Steinel, Seniorenwohnpark Mölkau bis zum Gut Mölkau als Aufenthalts- und Erholungsgebiet, Naturbiotop (Waldkauz, Fledermausarten u.a. im Stünzer Park) und Kaltluftschneise im Leipziger Osten
- Nutzung und Aufwertung der kürzesten Verbindung für Freizeit und Erholung Leipzig-Zentrum – Leipziger Umland:
 - = südlicher Anschluss Parkbogen Ost (Stötteritz, Anger-Crottendorf, Reudnitz, Zentrum),
 - = nördlicher Anschluss Parkbogen Ost (Volkmarsdorf, Schönefeld, Eutritzsch),
 - = Anschluss Leipziger Umland (Engelsdorf, Holzhausen, Baalsdorf, Kleinpösna, Naunhof)

Verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau

Mittelfristige Verbesserung der Verkehrssituation in Mölkau ohne zusätzliche verkehrsziehende Straßen (Variante mittlerer Ring Ost - Bahntrasse)
Schaffung und Weiterentwicklung eines verkehrsberuhigten Zentrum in Mölkau (Jugendclub, ehem. Gemeindeamt, Gastronomie, Nahversorgung)

Handlungsfeld 1 – Ausbau des Knotens Sommerfelder Straße / Zweinaundorfer Straße:

- Flüssigere Verkehrsführung Radial- und Pendlerverkehr
- Grundlage für verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau
- Aufweitung der Kreuzung in alle vier Richtungen auf 4 Fahr- und Abbiegespuren
- Verbreiterung Verkehrsraum Südwest (Grün-/Gewerbefläche) und Nordost (Kleingärten)

Handlungsfeld 2 – Unterquerung Engelsdorfer Straße:

- Errichtung eines Trogbauwerkes zur kreuzungsfreien Unterquerung der Engelsdorfer Straße (Variante 1 – Trogbauwerk mit kurzen Rampen, Variante 2 – verlängertes Trogbauwerk unter geplantes Einkaufszentrum)
- Einbeziehung Investor Einkaufszentrum (Nutzung der rechtlichen Möglichkeiten, Veränderungssperre, Vorkaufrecht, B-Plan, Planfeststellungsverfahren)

Handlungsfeld 3 – Verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau:

- Umbau verkehrsberuhigtes Zentrum Mölkau (Entwicklungskonzept mit Aufenthaltsbereichen, Marktplatz, Spielstraße usw.)

Handlungsfeld 4 – Verkehrsgetrennte Radnetzplanung:

- Konzept einer autoverkehr-getrennten Radwegenetzplanung
- gesonderte Beschilderung autoverkehr-getrennte Radwege

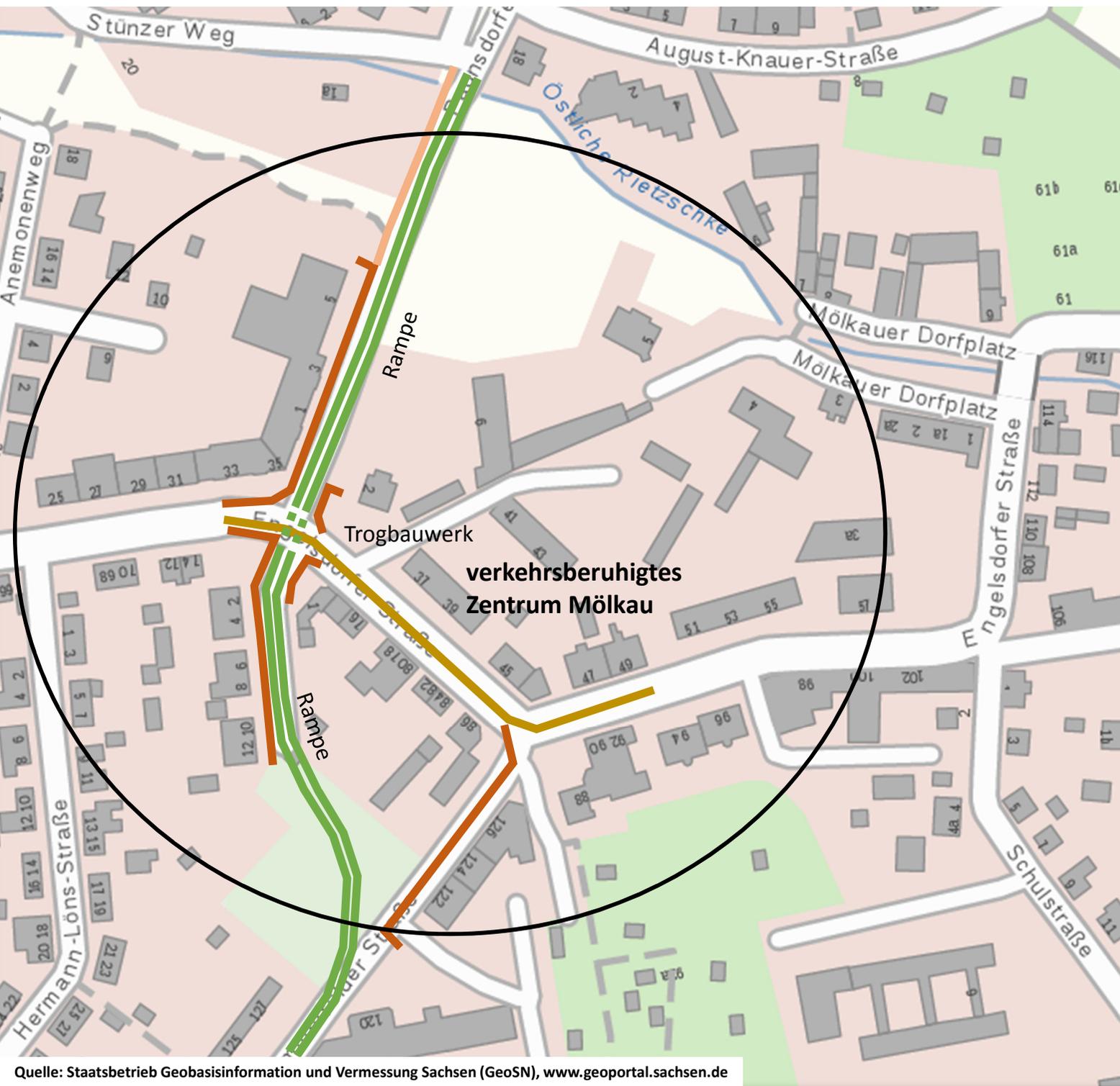
Handlungsfeld 5 – angrenzende Handlungsfelder:

Stötteritz:

- Zusammenschluss einer Eigeninitiative mit Fachleuten zur mittelfristige Verbesserung der Verkehrssituation in Stötteritz

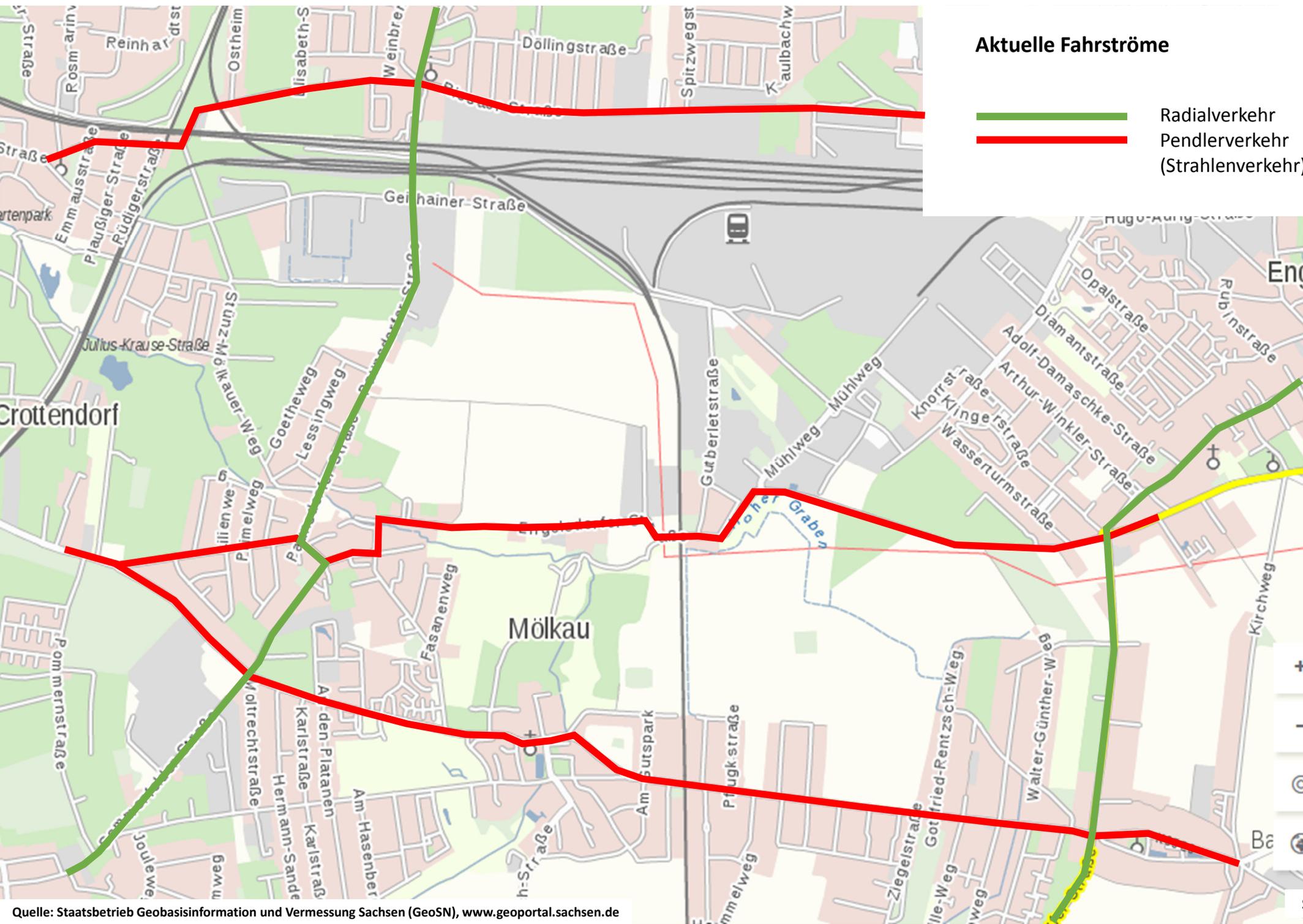
Sellerhausen-Stünz:

- Neubau S-Bahn-Haltepunkt Sellerhausen (Cunnersdorfer Straße/ Geithainer Straße) und Anbindung an das Radwegenetz
- Neubau der Brücke DB-Strecke Leipzig-Chemnitz EÜ Geithainer Straße / Werkstättenstraße
- Konzept zur Verkehrsberuhigung und Verbesserung autoverkehr-getrennter Radwegführung im Verkehrsbereich zwischen Julius-Krause-Straße/Geithainer und Wurzener Straße (entsprechend Handlungsfeld 4)



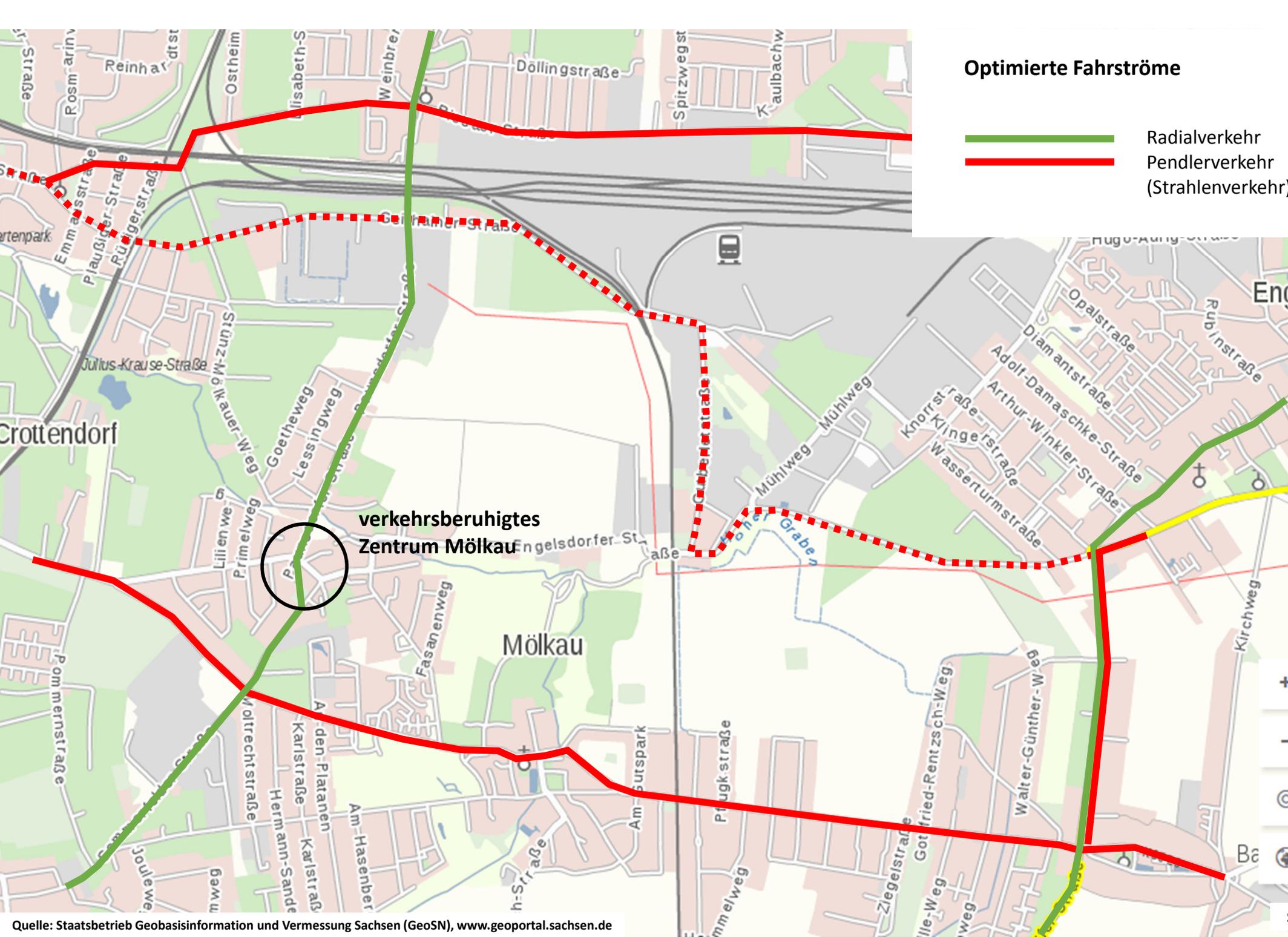
**Verkehrsberuhigtes
Zentrum Molkau**

- Fahrstreifen
- Anliegerzufahrt
- Fußweg
- Verkehrsberuhigter Bereich



Aktuelle Fahrströme

- Radialverkehr
- Pendlerverkehr (Strahlenverkehr)



Optimierte Fahrströme

- Radialverkehr
- Pendlerverkehr (Strahlenverkehr)

verkehrsberuhigtes
Zentrum Mölkau

Mölkau

